

Al Ministro dei Trasporti

Premesso che - per sapere

- A breve partiranno i lavori per la realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta (SPV), un'infrastruttura viaria destinata a servire l'area a maggiore concentrazione industriale del Nord Est;
- il progetto di viabilità di secondo livello connesso alla Pedemontana, prevede un tracciato che, partendo dal casello di Bassano Ovest e attraversando i comuni di Bassano del Grappa, Rosà, Cartigliano, Tezze sul Brenta, Cittadella, arriva ad incrociare la SS 53 all'altezza del ponte sul Brenta, nel territorio del comune di Fontaniva. Da qui il tracciato prosegue, attraversando gli altri comuni posti ad ovest della ss 47 - Valsugana, San Giorgio in Bosco, Campo San Martino, Curtarolo, Villafranca Padovana, fino allo snodo viario di Limena.
- Tale tracciato, oltre ad essere stato già indicato nel PTCP della Provincia di Vicenza nel 2007 e che dovrebbe essere reinserito a breve nel PTCP in fase di approvazione, è stato riportato anche nel PTCP di Padova e nel Piano Provinciale della Viabilità, dove ha già ottenuto il prescritto parere positivo (approvato dalla Regione Veneto con DGRV n. 4234 del 29.12.2009, ed ulteriormente previsto nel Piano Triennale Regionale delle Opere Pubbliche.
- La bretella di collegamento Limena/Bassano con la SPV, così come riportata nei due PTCP sopra citati, è stata inoltre interessata da un progetto di fattibilità Anas presentato a Mestre in data 11.12.2006, e sul quale sono poi state articolare le scelte di pianificazione territoriale che sono state assunte dalle amministrazioni, a vari livelli, nel tempo.
- Appare dunque evidente l'opportunità, nonostante l'ostracismo di due soli comuni tra le decine di amministrazioni interessate e il parere favorevole di tutte le categorie economiche del Cittadellese e Bassanese, di proseguire l'iter per l'approvazione definitiva del tracciato, sottolineando la necessità di realizzare con urgenza l'infrastruttura che colleghi l'asse pedemontano al territorio della bassa bassanese e dell'alta padovana fino allo svicolo/circonvallazione di Limena, a causa della rapida ed incessante crescita dei volumi di traffico di mezzi pesanti che il territorio citato deve quotidianamente assorbire.

Interroga per sapere

Quali concrete misure il Ministro intenda adottare per garantire una rapida soluzione dei problemi connessi alla viabilità dei territori sopra citati, e se non ritenga opportuno inserire il tracciato della bretella ovest alla SPV in una legge obiettivo nazionale, al fine di addivenire con celerità alla definitiva risoluzione dei problemi esposti, che producono pesanti ricadute sull'intero sistema economico di una delle zone più produttive del Veneto.

On. Massimo Bitonci

On. Manuela Lanzarin

e tutti i Deputati Veneti